

保時捷 918 Spyder 的技術規格*

車身結構：

雙人座 Spyder；與 CFRP 車體外殼連扣的碳纖強化塑膠 (CFRP) 單體成型結構；兩件式 Targa 車頂；固定式防側傾保護系統。

引擎：

並聯式混合動力系統；整合乾式無油底槽潤滑系統的 4.6 升 V8 中置引擎；包含電動模組和接合裝置的混合動力模組；電動模組在前軸設有接合裝置和換檔機構；引擎自動啟閉功能；電能回收系統；四個用於馬達、變速箱和電池的冷卻迴路；溫度管理。

排氣量：

4,593 cc (V8 引擎)

引擎馬力：

8,700 rpm 轉速時可輸出 608 匹 (447 千瓦)
(V8 引擎)

6,500 rpm 轉速時可輸出 286 匹 (210 千瓦)
(電動模組)

8,500 rpm 轉速時可輸出 887 匹 (652 千瓦)
(混合動力)

最大扭力：

917 – 1,280 牛頓米 (總扭力，視檔位而定)

最高引擎轉速：

9,150 rpm

每升排氣量的馬力輸出： 132 匹/升 (V8 引擎)

*以上規格可能依不同地區市場而異

技術規格 • 保時捷 918 Spyder

動力傳輸：

引擎和混合動力模組和變速箱栓接成一個傳動系統；七速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱；後輪驅動系統；前軸電動模組設有驅動前輪的換檔機構 (從時速 235 公里開始分離)；五種預先選擇的操作模式可使所有傳動系統之間達到最佳化的協調運作。

齒比	PDK
第 1 檔	3.91
第 2 檔	2.29
第 3 檔	1.58
第 4 檔	1.19
第 5 檔	0.97
第 6 檔	0.83
第 7 檐	0.67
倒車檣	3.55
最終傳動比	3.09
離合器直徑	220 公釐/164 公釐

底盤：

雙 A 臂前輪軸；前軸可選配電動氣壓控制的上揚系統；電動機械式動力輔助轉向系統；多連桿設計的後軸設有可個別輔助後輪轉向的自主調整電動機械系統；選配保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 的前後軸上設有電子控制的雙管充氣式減震器。

煞車系統：

包含自主調整動能回收系統的高性能混合動力煞車系統；鑽孔式內部通風陶瓷煞車碟盤 (PCCB)，前碟盤的直徑為 410 公釐，厚度為 36 公釐；後碟盤的直徑為 390 公釐，厚度為 32 公釐。

輪圈和輪胎：

918 Spyder 專用輪圈
(Weissach 套件：918 Spyder 專用鍛造鎂合金輪圈)

前輪	9.5 J x 20 尺寸 265/35 ZR 20
後輪	12.5 J x 21 尺寸 325/30 ZR 21

技術規格 • 保時捷 918 Spyder

重量：	空車淨重 (Weissach 套件：1,634 公斤)	1,674 公斤
尺寸：	車長 車寬 車高 軸距 輪距	4,643 公釐 1,940 公釐 1,167 公釐 2,730 公釐 前 1664 公釐 後 1612 公釐
	行李廂置物空間 (VDA) 油箱容量	~ 110 升 70 升
動力供應：	具備 6.8 kWh 容量 (BOL 額定容量) 的鋰離子電池，最高電力為 230 千瓦，附有可適用電源插座的插電式充電系統。	
性能：	極速 純電動模式	時速 345 公里 時速 150 公里
加速性能：	0 – 100 公里/時	2.6 秒
	0 – 200 公里/時 (Weissach 套件：7.2 秒)	7.3 秒
	0 – 300 公里/時 (Weissach 套件：19.9 秒)	20.9 秒
	0 – 60 英里/時	2.5 秒
	1/4 英里 (Weissach 套件：9.9 秒)	10.0 秒

技術規格 • 保時捷 918 Spyder

油耗 (NEDC) :	平均	3.1 升/100 公里 (Weissach 套件 : 3.0 升/100 公里)
二氧化碳排放量 :	平均	72 克/公里 (Weissach 套件 : 70 克/公里)
耗電量 :		12.7 千瓦時/100 公里
效率等級 : 德國		A+
行駛距離 :		16–31 公里
純電動模式 :		
保固 : 汽車 (電池)		4 年 (7 年)

更新狀態 : 2014 年 10 月